Куда идет таксофон?

Мое детство пришлось на девяностые годы, когда сотовые телефоны были доступны лишь бизнесменам, некоторым политикам, да браткам, находившимся на вершине криминальных группировок. Домашний телефон также считался роскошью и чтобы позвонить приходилось ходить либо к соседям, у которых телефон имелся, либо искать близлежащий таксофон. Нам повезло, уличный таксофон располагался прямиком возле входной двери в наш подъезд. Мальчишками мы часто баловались звоня по нему на рандомные номера, ведь пара секунд разговора была доступна и без заветного жетончика.

Мой отец пошел дальше. Будучи мастером на все руки, он в том числе неплохо разбирался и в телефонной связи, и каким-то образом сумел подключить к этому самому таксофону телефонный аппарат, который заранее где-то достал. И вот в нашем доме появился свой стационарный телефон. Звонить нам конечно же никто не мог, но зато мы могли позвонить куда угодно, и что немаловажно, бесплатно.

И все бы ничего, но периодически поднимая трубку, чтобы позвонить, мы натыкались на голоса, доносящиеся из нее. Это означало, что кто-то сейчас говорит по таксофону, а значит нужно вести себя тихо, чтобы тебя не услышали. Честно, я не помню, чем конкретно закончилась вся эта история, и отец, кстати, тоже. Но вроде бы в один прекрасный момент, когда отец разговаривал по телефону, в трубке появился третий голос, который заорал что-то матом про таксофон и что он всех поймает, ну и далее в таком духе.

На этом эксперимент со стационарной связью папа решил прекратить, а нам оставалось ждать очереди на установку собственного телефона. Кстати мы ее дождались, но на дворе был уже 2007 год, а на руках у всех были сотовые телефоны.

Спустя годы связь и информационные технологии ушли далеко вперед и развиваются семимильными шагами. Сейчас уже никого не удивить недорогим смартфоном, укомплектованным набором базовых функций, а раздражение вызывает недостаточный сотовый сигнал, где нибудь в глухомани за пределами большого города из-за чего серфить по интернету становится некомфортно. Таксофоны стали безликими памятниками покрытыми пылью времени и разукрашенными маркерами беспокойных подростков. Хотя трубки отрывать на них стали реже, чем в 90-е, но это лишь говорит о том, что о них все попросту забыли.

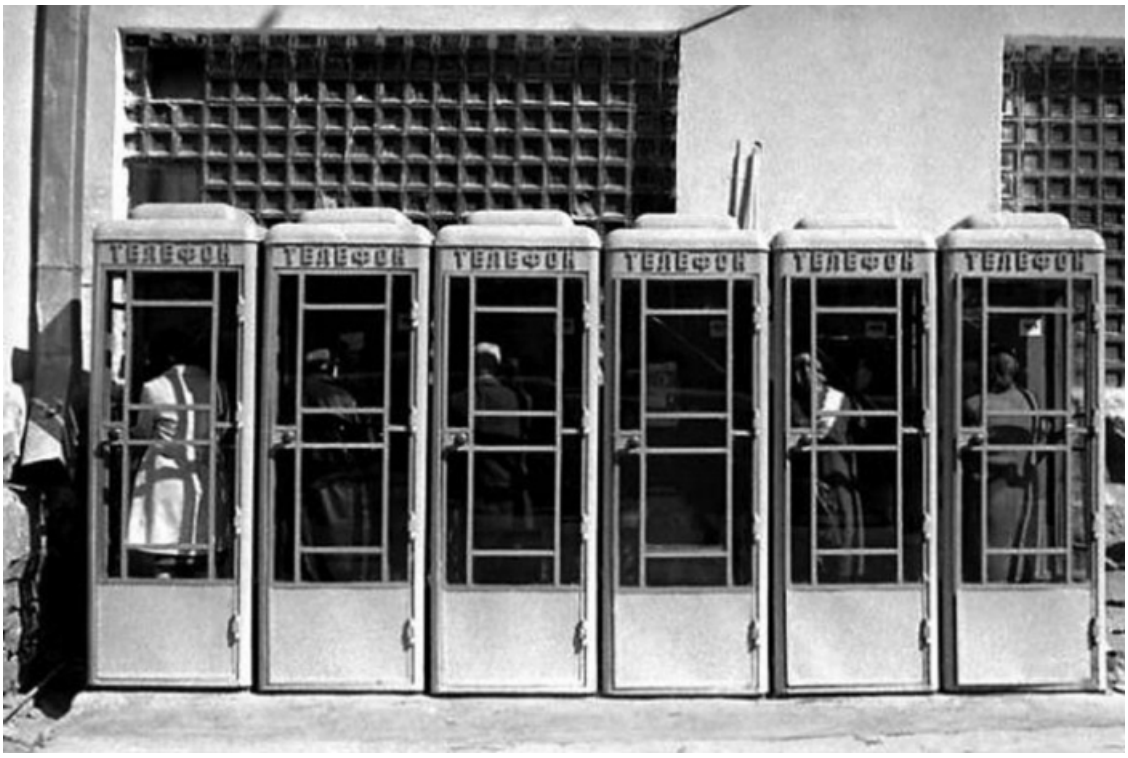
Экскурс в историю

В России первые отечественные таксофоны появились в 1903 году в Москве. Однако вплоть до 1917 года в той же Москве их было не более сотни. При советской власти положение дел стало меняться и будки с телефонными аппаратами получили широкое распространение по всей стране. Уже к 1941 году только по Москве насчитывалось 2775 телефонов-автоматов.

Через несколько лет после войны в 1950 году завод МРТП начал выпускать телефоны-автоматы АМТ-47 Пермского телефонного завода. Кабины тех таксофонов в основном еще были деревянными и лишь малая часть таксофонов того времени изготавливалась из металла. Однако уже с 1957 года начинается массовое производство железобетонных кабин.

ΤΕΛΕΦΟΗ

Стоит отметить, что до пятидесятых за один разговор необходимо было заплатить 15 копеек. После деноминации 1961 года цена "снизилась" до 2 копеек. В тех же шестидесятых Москву оборудовали уже десятью тысячами таксофонов.



В 1973 году появились новые таксофоны АМТ-69, позволяющие оплачивать разговор как двухкопеечной, так и двумя однокопеечными монетами. В 1984 году на выставке "Охрана труда-84", проходившей на ВДНХ, экспонировался первый безмонетный телефон-автомат, а в первые годы суровых девяностых только в одной Москве эксплуатировалось почти 34 тысячи таксофонов. В 1993 году таксофоны перешли на оплату жетонами. В 1995 году началась установка карточных таксофонов.

После востребованности и популярности в советские и девяностые годы, век таксофонной связи начал постепенно клониться к закату. Уже в начале нулевых сотовые телефоны стали доступны не только состоятельным жителям страны, да и домашний телефон наконец добрался до тех, кто ждал своей очереди годами.

Нулевые

Уже в условно "сытые" нулевые власти начали задумываться над тем, что же делать с громадной сетью таксофонов по всей стране, популярность которых значительно упала, но расходы на их обслуживание по-прежнему тяжким бременем лежали на бюджете. Например, в планах московских властей было подключить часть таксофонов к интернету. Порядка двух сотен таксофонов планировали заменить на новые модели со встроенным хот-спотом, скорость доступа на которых достигала бы 11 Мбит/с. Такие таксофоны планировали размещать в местах скопления людей, где они могли бы размещаться с ноутбуками и работать. Но идея не взлетела, поскольку развитие общественных точек Wi-Fi набирало обороты, и по всей стране, и в Москве, в частности.

Чуть ранее, в 2005 году в России была запущена реформа универсальной услуги связи. Для решения проблемы цифрового неравенства Минкомсвязь России подготовила реформу фонда УУС – резерва универсального обслуживания.

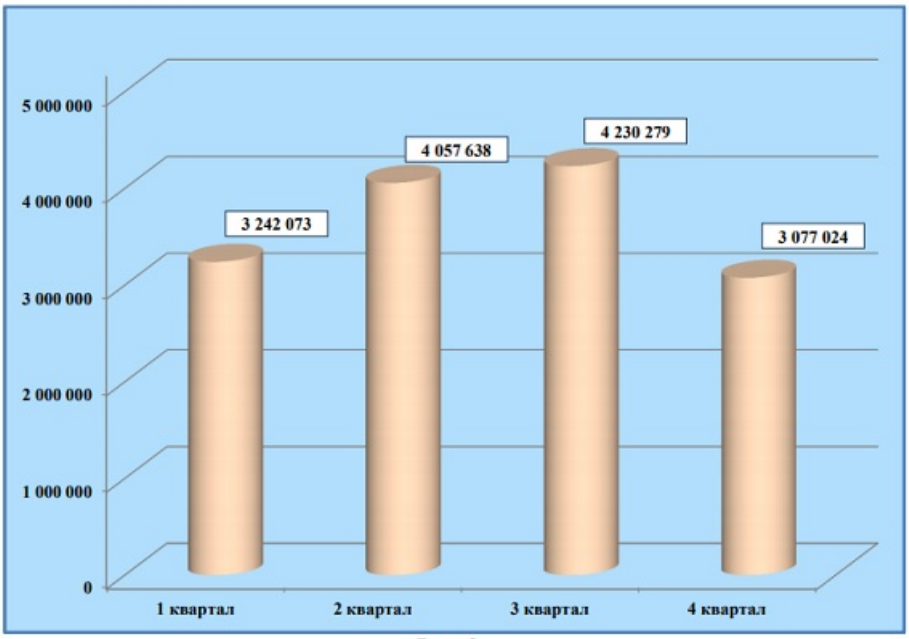
В эти поправки попали и таксофоны. По всей стране стали появляться таксофоны, относящиеся к проекту УУС. Их можно было узнать по красному цвету и логотипу Россвязи. До этого за установку таксофонов отвечали лишь телефонные компании – МГТС и Ростелеком. Затем таксофоны обоих типов в городах стали работать параллельно. Однако число таксофонов, не относящихся к универсальным, в России неуклонно сокращается.

На средства резерва универсального обслуживания была построена разветвленная сеть таксофонов, состоящая из почти 148 тысяч аппаратов. Из уличных телефонов с помощью специальной карты оплаты граждане России могли совершить звонок в любую точку страны, бесплатно вызвать спецслужбы - скорую помощь, полицию, газовую службу.

Однако, никакие поправки и содержание за счет операторов связи проблему умирания таксофонов в стране не решили. Минкомсвязи по-прежнему размышляло над тем, что делать дальше с советским наследием. Например, предлагалось убрать таксофоны из городов с населением меньше 10 тысяч человек, но затем от этой идеи решили отказаться.

Дела сегодняшние

Хоть и кажется, что таксофоны давно канули в лету и больше похожи на музейные экспонаты, трафик на них остается стабильным. На сайте Россвязи доступен отчет лишь за 2017 год, но даже в нём наглядно видно, что таксофонами где-то да пользуются. Так, за 2017 год по всем таксофонам в стране назвонили 14 607 020 минут.



В том же году наибольшая нагрузка, приходящаяся в год на одно телефонное устройство универсального обслуживания в федеральных округах составила:

- Сибирский федеральный округ – 376 мин.,
- Дальневосточный федеральный округ – 292 мин.,
- Северо-Кавказский федеральный округ – 164 мин.,
- Северо-Западный федеральный округ – 127 мин.,
- Уральский федеральный округ – 118 мин.

При этом средняя по Российской Федерации нагрузка, приходящаяся в год на один таксофон составила - 98,9 мин.

"Ростелеком" сейчас является единственным оператором, в чьем ведении находятся все таксофоны УУС в стране. По данным компании, сейчас по стране функционируют 148 тысяч таксофонов, которые установлены в 131 тысяче населенных пунктах страны. Из них 118 тыс. или 80% от общего количества - это поселки, села, деревни, станицы и аулы с населением менее 500 человек.

В 2018 году "Ростелеком" отменил плату за местные звонки с таксофонов и трафик вырос в 5,3 раза. Уже в 2019 году было принято решение обнулить стоимость звонков на внутризоновые и междугородные звонки на мобильные номера российских операторов связи, что сделало возможным

полностью бесплатной связь с таксофонов страны. По данным оператора, после этого также был отмечен рост трафика на таксофонах. За 2019 год общий трафик местных, внутризоновых и междугородных телефонных соединений вырос более чем в 1,6 раза.

Общий внутризоновый трафик в январе 2020 года вырос по сравнению с октябрем 2019 года в 5,5 раза, а междугородный - в 3,6 раза.

> "Отмена платы за звонки, включая мобильные номера, повысила социальную значимость таксофонов не только у жителей населенных пунктов, в которых они установлены. С таксофонов могут позвонить автомобилисты, туристы и даже заблудившиеся граждане, если в округе нет мобильной связи или разрядился телефон. Зафиксировать их местоположение и оказать помощь в случае необходимости будет проще", – подчеркивают в компании.

Теперь таксофоны "Ростелекома" отражены на "Яндекс. Картах" и найти их в разы проще. Там же доступен телефонный номер конкретного таксофона - они способны принимать входящие вызовы.

В компании подчеркивают, что таксофоны сейчас выполняют важную социальную коммуникационную задачу, а в некоторых населенных пунктах страны – это и вовсе единственное средство связи.

При этом, несмотря на высокую значимость, действующей таксофонной сети, власти до сих пор думают, что бы еще такого сделать, дабы пользы от этих устройств стало в разы больше.

Например, из последних свежих идей Минкомсвязи – это программа оснащения таксофонов средствами оповещения населения о чрезвычайных ситуациях. Предполагается, что все таксофоны страны будут оборудованы сиренами, а также системами голосовых и визуальных оповещений. Проект также будет финансироваться за счет резерва универсального обслуживания.

А как у них?

Как бы там ни было, таксофоны в стране, даже несмотря на тот факт, что сотовая связь докатилась до космических скоростей пятого поколения, продолжают жить и даже развиваться. Но, вполне возможно, что им могли бы найти и лучшее применение.

Например, в Нью-Йорке, который известен всему миру бесконечным количеством таксофонных будок, эти самые будки существенно осовременили. Протянули к ним оптику и запустили общественные Wi-Fi-точки с экранами и рекламой на них. На первых порах, правда, ни к чему хорошему это не привело. Подробнее об этой истории можно прочесть в материале "Как точки доступа стали пристанищем для бомжей".

[Куда идет таксофон?]

Аналогичный проект запустили и в Лондоне, красные будки которого также известны нам по кинофильмам и открыткам. Там сложилась ситуация очень схожая с Нью-Йорком и власти до сих пор

решают, что делать с уже построенной и функционирующей инфраструктурой. Но в любом случае оба эти проекта очень привлекательны и полезны, как с точки зрения туризма, так и с точки зрения удобства для местных жителей.

В Японии таксофоны также живут и раздают Wi-Fi для туристов. За всем этим хозяйствов следит местный гигант NTT.

В не менее высокотехнологичном Китае часть таксофонов также осовременили, оснастив бесплатным Wi-Fi, а часть - просто превратили в места для отдыха.

А вот на братской Украине от таксофонов было решено окончательно отказаться. Еще в феврале 2020 "Укртелеком" отключил таксофоны по всей стране, объяснив отсутствием спроса на эту услугу. При этом, ранее в компании также, как и в "Ростелекоме", сделали звонки с таксофонов на местные и междугородные звонки на фиксированные телефоны бесплатными. Но стационарная связь в стране также умирает, и, вполне естественно, что это не возымело никакого действия. Впрочем, не исключено, что в конечном итоге российские таксофоны постигнет та же участь.

Кстати, на просторах рунета есть один энтузиаст, который в прямом смысле коллекционирует таксофоны со всего мира. Для этого автор телеграм-канала "ЗаТелеком" завел электронную карту мира, где отмечает все присланные ему фотографии таксофонов со всего мира. Это очень интересно. Тем, кто хочет узнать как выглядят будки где-нибудь в Аргентине, стоит пройти по ссылке.