Как “Ростелеком” с помощью “Мистралей” магистраль ремонтировал

Свердловская область уникальна тем, что именно здесь Европа граничит с Азией. Благодаря этому через регион проходят не только транспортные магистрали, связывающие две части Евразии между собой, но и международные магистральные каналы связи. На одном из таких каналов связи "Москва-Пекин" произошел обрыв, вызванный паводком. Его-то и необходимо было устранить одной из лучших в регионе ремонтных бригад компании. Посмотреть и зафиксировать процесс устранения последствия аварии пригласили журналистов.

Конечно , авария произошла лишь по легенде, а точные данные расположения магистральных кабелей известны лишь руководству компании и держатся в секрете из соображений безопасности. Кроме того каждый такой магистральный кабель зарезервирован и в случае аварии перебоев со связью возникнуть не должно. Несмотря на то, что последняя такая крупная авария произошла в уральском "Ростелекоме" в далёком 2005 году, учения по устранению последствий обрыва проводятся ежеквартально. На одном из таких учений удалось побывать корреспонденту Nag.ru.



Итак, по легенде произошел обрыв магистрального кабеля "Москва-Пекин". Реанимировать канал связи нужно в кратчайшие сроки, поэтому бригаде связистов "Ростелекома" придется работать слаженно и без передышки. Чтобы устранить подобную аварию придется использовать разнообразную технику, ведь один из самых сложных и затратных по времени этапов работы - это поиск обрыва.

Благодаря мониторингу сети, удалось обозначить примерное место обрыва с точностью в несколько десятков метров. В район аварии выезжает ремонтная бригада, специалисты которой смогут определить точное место обрыва с помощью рефлектометра. Далее в дело вступает кабелеискатель, с помощью которого определяют точное место прокладки кабеля.


Ростелеком





Оказалось, что место обрыва находится под водой. Значит, перед тем как откапывать кабель, придется осушить импровизированный водоем с помощью переносной насосной станции. Для ее работы в полевых условиях у ремонтной бригады под рукой есть дизельный генератор.





Вместе с насосной станцией трудиться над добычей кабеля из-под земли будет "Мистраль". Именно так в уральском "Ростелекоме" окрестили компактные французские экскаваторы, которые были поставлены связистам спустя ровно год после того, как Франция отказалась поставлять России одноименные вертолётоносцы.







Люди, "Мистраль" и насосная станция работают слаженно, и спустя небольшой промежуток времени поврежденный кабель удается достать из под толщи воды и нескольких метров земли. На следующем этапе на месте повреждения будут делать вставку из нескольких десятков метров кабеля.









[Как “Ростелеком” с помощью “Мистралей” магистраль ремонтировал]

[Как “Ростелеком” с помощью “Мистралей” магистраль ремонтировал]

После того как "Мистраль" выполнил свою работу, кабель достают из траншеи, чтобы сделать вставку из нескольких десятков метров кабеля. Варить и укладывать оптоволокно будут в специально оборудованных под эти цели автомобилях "КАМАЗ". Такие машины делаются под заказ компаниями-интеграторами и оборудованы всем необходимым для "работы в поле". Фактически это своеобразный дом на колесах и мастерская одновременно.

[Как “Ростелеком” с помощью “Мистралей” магистраль ремонтировал]

[Как “Ростелеком” с помощью “Мистралей” магистраль ремонтировал]

[Как “Ростелеком” с помощью “Мистралей” магистраль ремонтировал]

Кабель заводят в помещение лаборатории на колесах, где будет происходить сварка оптоволокна и монтаж в муфту. Как видно на фотографиях, работать в условиях полевой лаборатории вполне комфортно.

[Как “Ростелеком” с помощью “Мистралей” магистраль ремонтировал]

[Как “Ростелеком” с помощью “Мистралей” магистраль ремонтировал]

[Как “Ростелеком” с помощью “Мистралей” магистраль ремонтировал]

Для проверки работы отремонтированного волокна, у бригады под рукой есть оптический телефон. Его подключают к кабелю и проверяют возможность связи. Кроме этого, он подходит для связи в отдаленных местах, где попросту отсутствует мобильный сигнал.

[Как “Ростелеком” с помощью “Мистралей” магистраль ремонтировал]

[Как “Ростелеком” с помощью “Мистралей” магистраль ремонтировал]

[Как “Ростелеком” с помощью “Мистралей” магистраль ремонтировал]

Когда все неполадки устранены, а кабель аккуратно смонтирован в муфту, остается лишь уложить его на место в траншею и закопать. Напоследок перекус из полевой кухни.

[Как “Ростелеком” с помощью “Мистралей” магистраль ремонтировал]

Встречать весну во всеоружии "Ростелекому" приходится ежегодно. На время неблагоприятной паводковой ситуации сформированы аварийно-профилактические группы, ремонтно-восстановительные бригады и аварийно-восстановительные команды связи. В этом году на Среднем Урале выпало снега выше нормы на 15-30%, поэтому весеннее половодье на территории Свердловской области было серьезным.