Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.



На Урале не так уж и много достопримечательностей. Особенно исторических, слишком короткая история этого края... Большинство популярных мест аборигены посетили еще в школе, а что дальше 300-500 километров — уже требует некоторой подготовки, и как минимум - ночевки вне дома. Поэтому полагаю, что предложенный кольцевой маршрут в 500 километров, с заездом в дюжину «мест» - будет интересен многим любознательным автолюбителям.

Спецнавыки не требуются. Везде можно проехать на «низколетящем» седане, и зайти в городских туфлях. Желательна лишь разумная осторожность — все же развалины есть развалины, и лезть везде не стоит. Очередей нет. :-)

Итак, выдвигаться можно не слишком рано. После хорошего завтрака, часов в 10-11 брать курс на Камышлов, что от Екатеринбурга чуть более чем в сотне километров по Тюменскому тракту (через Богданович). Час-полтора пути, и можно сворачивать из Камышлова на Ирбит.

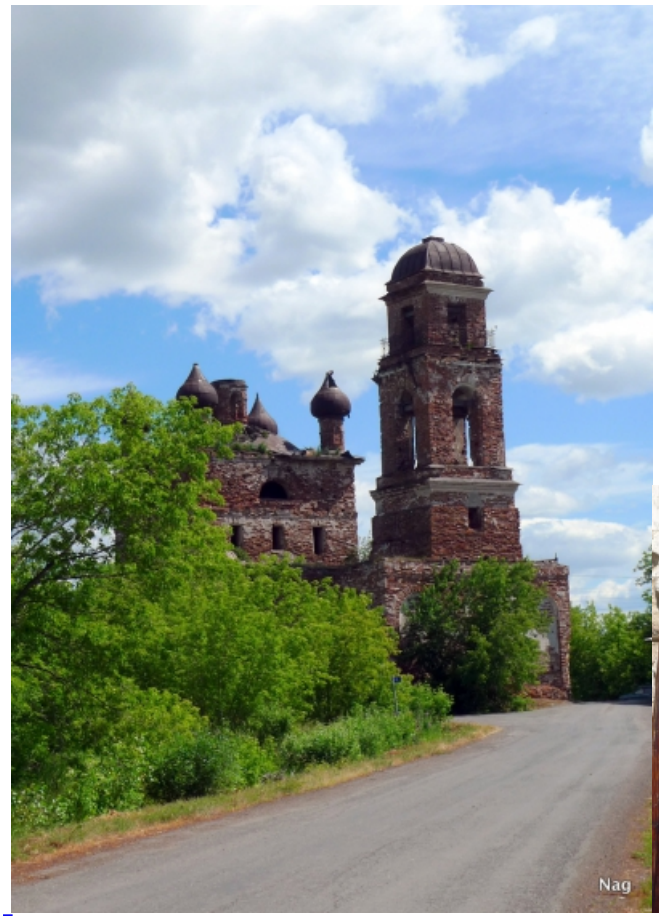
Далее — просто по указателям населенных пунктов. Дорога там хорошая, гаи не замечены... Пейзажи живописные:



Галкинское.

Культовое здание в данном населенном пункте имеет название и историю. Боголюбская церковь, заложена в 1842 году, закрыта в 1938. Местные жители говорят, что к ней приезжает священник и проводит молебны.

Но кроме таблички — ничего не говорит об окончании эпохи разрушения. Следов ремонта нет, доступ внутрь свободный (впрочем, это и неплохо).





Внутри можно понять размеры. Они кажутся огромными по сравнению с небольшими деревнями. Не всякая городская церковь сравнится по масштабам. Очень не хватало рассказа экскурсовода, который наверняка смог бы говорить об особенностях архитектуры и прочем минут двадцать (в Турции и на более незначительных развалинах дольше таскают).





Не смотря на открытость всем ветрам — все еще можно рассмотреть остатки фресок.





Небольшая фотогаллерея:











В самой деревне можно наблюдать несколько домов позапрошлого века...







[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Куровское.

Прямо наглядная демократия. Дом культуры (?), изба, церковь — состояние одинаковое. А вообще — у церкви очень оригинальная архитектура. Никогда таких не видел, так что рассматривал минут 20.

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.][Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Фрески изнутри сохранились лучше, чем в прочих:

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.][Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

А какой там вид из окна! Предки знали толк в выборе места под строительство.

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

И небольшая галлерея:

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.][Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.][Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.][Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Анохино.

Церковь тут прячется в огромных деревьях, не сразу и разглядишь. А размер — понятен только при сравнении с малюсеньким деревенским клубом (который удобно стоит метрах в 20).

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Фресок и тут сохранилось богато... Даже не знаю, может быть надо не строить новый храмы в городе, а попробовать восстановить то, что уже существует? Ведь живет «на туристах» Верхотурье, чем такой маршрут хуже?

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Размеры... Вот масштаб сооружения!

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Современный религиозный сектор — батюшкин колодец (напротив).

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.][Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.][Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.][Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Першино.

Тут была только небольшая часовня... Внутрь прохода нет, да и выгорело там все давно...

В принципе, этот пункт программы можно пропустить совершенно безболезненно.

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Стриганское.

Люди не пощадили эту церковь (возможно, это была самая крупная из осмотренных). Осталась только колокольня, остальное было начисто разобрано.

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Внутри застали паству... Вот такие теперь там прихожане.

Кстати, обратите внимание на стены внутри — кто-то тщательно отбил с них всю штукатурку (и возможно фрески)! Это не дожди и снег, такие зарубки наносят только руки старательных людей.

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Самое интересное тут — лестница в внутри стены, по которой можно без риска подняться на третий ярус колокольни.

Кто был на экскурсии по знаменитой падающей Невьянской башне, наверняка помнит, как экскурсоводы преподносили лестницу в тене как нечто необыкновенное, примечательное и секретное. Однако, это совершенно обычный прием строителей тех времен.

Похожую лестницу я видел как минимум еще на одной колокльне (но там до нее добраться «не испачкавшись» не получилось).

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Вид из окна третьего яруса был бы хорош, но дома... Некрасивы и унылы.

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.][Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Галлерея, как без нее:

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.][Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.][Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Крутихинское.

Прекрасное место на пригорке, видно издалека километров с 5-ти. Вообще, церви построены так, что мимо них практически невозможно проехать... Но эта — особо выделяется

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Фрески сохранились неплохо, но... В Лики явно кто-то срелял. Неужели так страшно было???

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Херувим (ангел?) - прямо как простой соседский пацан...

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.][Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Чернорицкое.

Подъезд прегрожден какой-то хозяйственной постройкой (вообще, село очень деятельное, на дороге много сельхлзтехники, жизнь реально кипит). Пришлось подъехать со стороны поля, благо сухо.

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Фресок нет, только немного лепнины. Вообще, не самый интересный объект.

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Галлерея:

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.][Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Килачевское.

Первая церковь на маршруте, которая начала восстанавливаться за последние 4 года (прошлый раз проезжал по этой дороге в 2006 году). Покрыта крышой, установлен крест...

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Интересно что церковь небольшая, смотреть не на что, но деревня — самая крупная на маршруте. И зажиточная — добротные свежепокрашенные дома, иномарки (!) у ворот. Много магазинов. Такого более нигде не попадалось.

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

А вот так это строение выглядело в 2006 году...

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Далее надо ехать внимательно. С трассы на Ирбит надо свернуть в деревне Зайково, и направиться в сторону Артемовска. Навигаторы и многие карты этой дороги не знают! В Зайково, кстати, будет и первая заправка от Камышлова, впрочем — сомнительного на вид качества. Возможно, лучше потерпеть до Артемовска.

Большой беды не будет и если доехать до Ирбита. Но и пользы особой в этом не вижу (если, конечно, нет желания посетить этот центр уральского мотостроения).

Антоново

От некогда огромной церкви сохранились только остатки колокольни... Смотреть не на что.

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Впрочем — вот тут хорошо видно начало лестницы, уходящей наверх внутри стены...

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Шогринское.

Позитив. Тут церковь реально восстанавливается.

Справо — фото сейчас, слева — в 2006 году.

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Даже бетономешалка стоит... Но судя по всему, восстанавливаться будет только часть храма. На все — не хватит сил, разрушение идет быстрее.

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.] [Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

В завершение — дом по улице Свободы. Видимо, от всего...

[Разрушенные церкви. Маршрут выходного дня.]

Остаток маршрута удобно проехать через Артемовск-Реж. Это замкнет кольцо. Можно заехать в Покровское, там тоже есть большая полуразрушенная церковь. Фресок и прочих интересных артефактов там нет, хотя архитектура интересная. Но новая трасса идет мимо, и тут надо решать — хватило ли впечатлений, или еще что-то нужно... Далее все просто — часа полтора трассы до дома. После Режа — свирепствуют гаишники, ехать осторожно... Да и трафик на дороге там не маленький...