Уралсвязьинформ: "Северный поток"

Радиорелейные линии, связывающие тюменский север с Уралом, уже давно загружены почти на 100%. Спутниковый ресурс дорог и ограничен, так что решение строить мощную ВОЛС на севере принято еще в 2000 г. Прошло 10 лет, прежде чем линия протяженностью 2001 км заработала полностью.

Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий Автономные округа - одни из самых динамичных регионов страны. Дело не только в нефтедолларах, которые льются на территории широким потоком, но и в структуре населения и экономики. На севере заметно больше молодежи, выше рождаемость, нет унаследованной инфраструктуры. Если что-то строится, то, как правило, по последнему слову техники. Регионы занимают одно из первых мест в рейтинге готовности к электронному правительству, активно оснащают компьютерами школы - отсутствие широких магистральных каналов сильно тяготило северные территории. Теперь связь с "большой землей" не должна быть проблемой.

Как это было

[Уралсвязьинформ: "Северный поток"]

Трасса магистрали прошла по труднодоступным районам. При строительстве использовалась уникальная высокопроходимая строительная техника.





Высокие требования предъявлялись не только к технике, но и к кабелю. Новейшие разработки в сфере оптоволоконной связи должны гарантировать повышенную прочность и морозоустойчивость всей линии.







Работы проводились на сложном рельефе (предгорье, холмы, овраги). За время прокладки были преодолены свыше 100 рек разной ширины.



Северный Урал и Западная Сибирь это не столько горы и холмы, сколько болота. Заболоченные почвы утягивали тяжелую технику в трясину.





Работы проводились в условиях «вечной мерзлоты». Сложные климатические условия затрудняли процесс. Зимой температура опускалась до минус 50 градусов С.



Строители рисковали жизнью. Болото – это всегда болото.
Кадры говорят сами за себя.





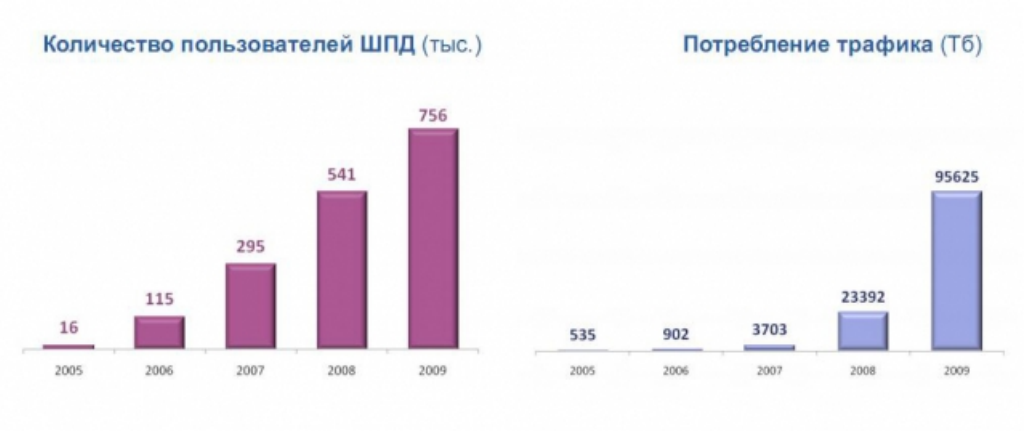
Когда не справлялась высокопроходимая строительная техника, за дело брались люди.





На Север линию тянули 10 лет и вот результат: теперь жители Севера УрФО имеют доступ к самым современным информационным ресурсам.

Развитие услуги доступа в интернет в Уралсвязьинформе



План строительства ВОЛС и ЦРРЛ в ХМАО и ЯНАО

Наименование информационно-коммуникационного проекта	Число РРЛ	Линии связи, км	кабельные линии передачи, км							РРЛ, км						
			2010	2011	2012	2013	2014	2015	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ханты-Мансийский филиал		**1 428**	**0**	**553**	**250**	**90**	**235**	**150**	**0**	**150**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Сургутско - Октябрьское	1	180								180					
Радужный - Новоаганск	1	50								50					
Сургут - Пыть-Ях	1	80		80											
Урай - Междуреченский	2	180		180											
Нижневартовск - Радужный	1	170		170											
Покачи - Лонгъюган - Аган	2	95		95											
Междуреченский - Карабашево	2	150			150										
Междуреченский - Кондинский (ВОЛС/ЛТС)	1	100			100										
Сургут - Лянтор	2	90				90									
Ханты-Мансийск - Демьянское	1	235					235								
Кондинское - Демьянское (ВОЛС/ЛТС)	1	150						150							
Ямало-Ненецкий филиал		**3 220**	**285**	**495**	**220**	**340**	**380**	**600**	**0**	**0**	**900**	**0**	**0**	**0**	**0**
Салехард - Яр-Сале	1	220									220				
Ноябрьск - Муравленко	1	115	115												
Ноябрьск - Губкинский - Новый Уренгой	1	470	170	300											
Салехард - Харп	2	45									45				
Коротчаево - Красноселькуп	2	225									225				
Надым - Салехард	2	420									420				
Новый Уренгой - Надым	1	220			220										
Надым - Салехард	1	140				140									
Салехард - Лабытнанги - Обская - Харп	2	70					70								
Лабытнанги - Горки - Вижгорт	1	310					310								
Вижгорт - Саранпауль	1	250						250							
Саранпауль - Приобье	1	350						350							

Выравнивание цифрового потенциала территорий

	Всего	ССС	ВОЛС и ЦРРЛ	ВОЛС на ССС	ЦРРЛ	
ХМАО	**15 581**	**1 800**	**12 254**	**411**	**2 201**	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
ЯНАО	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
ЧАО	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
ТАО	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
ЯНАО	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
ЧАО	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
ЯНАО	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	

Редакция благодарит за помощь Департамент по связям с общественностью ОАО "Уралсвязьинформ".