

Как мы уазик переделывали в лабораторию связи (обновлено 09.04.15)

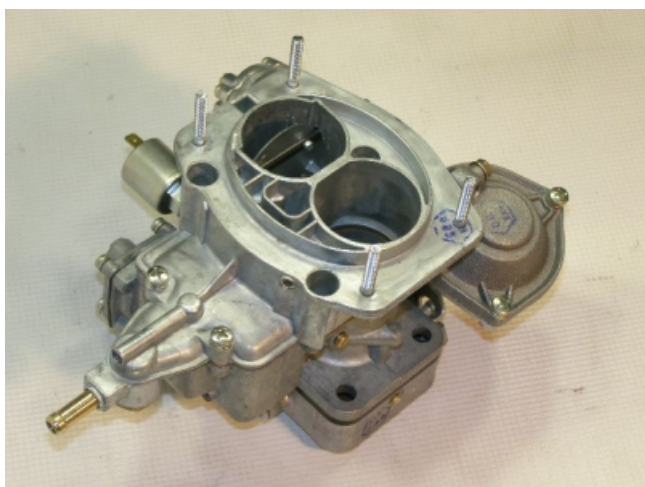


Что имели ?

Обычный уазик 3309 с 402 движком с проблемной электрикой , подтекающим тосолом и невероятным расходом 25л\100км

- двигатель

первым делом разобрались с расходом путем установки карбюратора от ваз классики(дааз-озон)вместо к-151 вроде



и фильтрующей системы на него с автомобиля азлк 2141 либо иж2126 (вот такой)



поездили откатали у машины появилась динамика теперь сотку гонит не напрягаясь ... да и расход в районе 15л

заменяли бегающий кран печки жестко приварили патрубок сапуна из которого потело масло, подпаяли трубку расширительного бачка к радиатору

- Электрика

что-же представляет стоковая электрика уаза из себя?

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено 09.04.15\)\]](#)

примитивная схема с тремя предохранителями(34) и тепловым реле(29) фиолетовый приходит со стартера соединяется с оранжевым с АКБ потом на красный потом на замок(27) с замка уходит синим на два предохранителя питающих всё оборудование питаемое после запуска двигателя, а также освещение питаемое через жопу тепловое реле(29)

и что мы имели при данной схеме

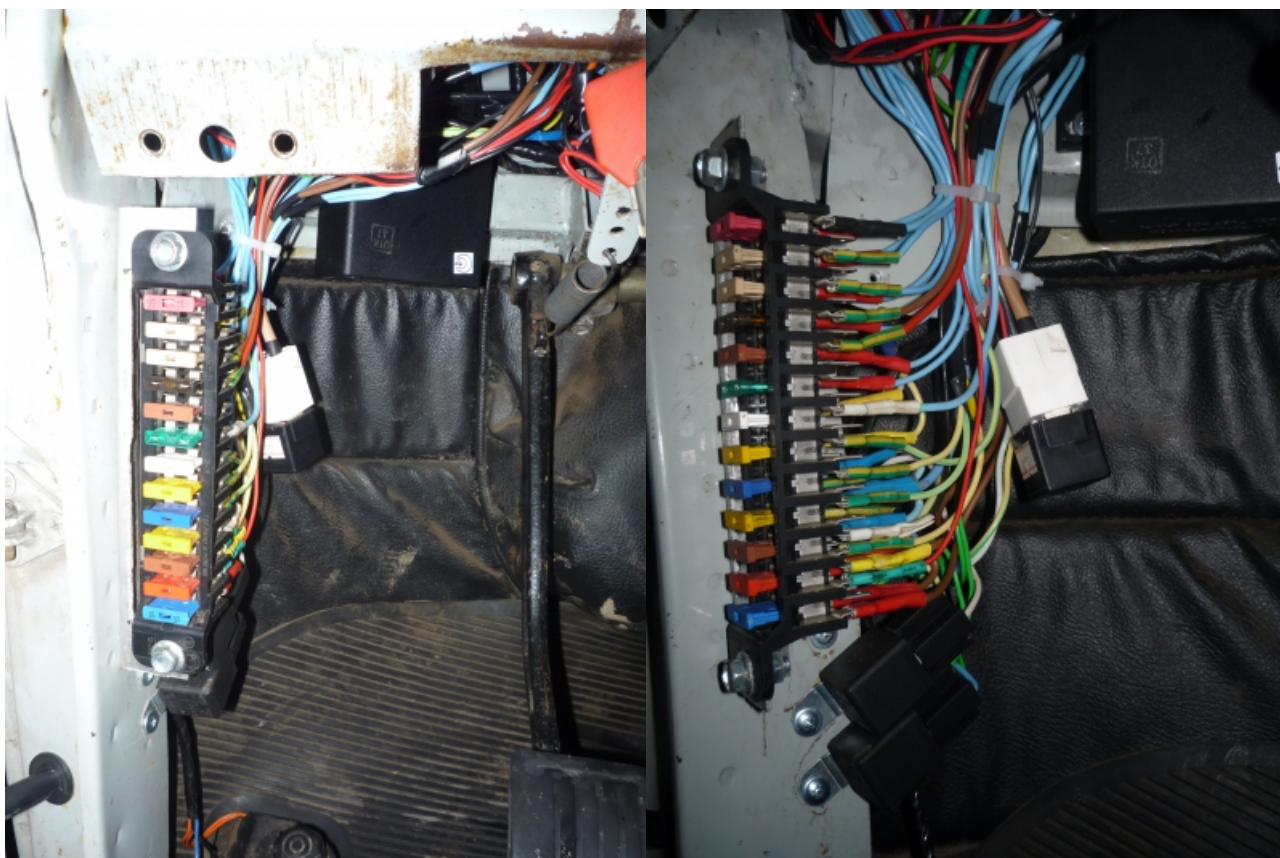
1- все токи протекают через замок зажигания что не очень хорошо сказывается на его жизни и жизни проводки

2- тепловое реле которое может отключить фары с габаритами во время движения ночью по трассе

победили электрику Уаза путем полного выпиливания оной и покупкой жгутов, а так-же модернизацией оных

первым делом после покупки были пропаяны все обжатые соединения выкинуто нахрен тепловое реле и старый блок предохранителей

теперь каждый потребитель имеет свой предохранитель



и установлено 3 реле и протянуты 3 кабеля от акб до блока предохранителей один на 10мм^2 и два на 6мм^2 одно силовое которое подключает потребителей при запуске двигателя и простое которое отвечает за фары и ещё одно за отопители салона также от кабелей на 6мм^2 были запитаны прикуриватели и магнитола

так-же был установлен инвертор на 600 вт



сделно освещение салона с помощью ленты LED на месте сварочного стола мощность ленты 8.4W/m в багажнике и передке сделали лентой 4.2W/m



для багажника и сварочного стола сделали проходные выключатели и вывели на переднюю панель



так-же в уазике всегда ездит светодиодный прожектор на 30вт с приделанной срубциной





далее был утеплен(фольгированный изолон 10мм) и обшит багажник фанерой и установлен ИК обогреватель с газовым баллоном



изготовление каркаса стола под стол: варился каркас из профильной трубы 20x20x2 и 20x40x2 для сварки подгоняем по месту....(извиняюсь за качество фото в процессе работы)



утепляем салон тоже фольгированным изолоном 10мм закрываем обшивку ставим стол на место

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

сварили каркас для регулируемых сидений из профильной трубы 40x20x2 и уголка 20x20x3



[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

делаем освещение и прикуриватель под столом для сварки

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

переделываем старый держатель муфты под МТОК-и подходит идеально! делаем его быстросъемным

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

делаем держатель для газовой горелки (кстати баллоны заправляю пропаном не потому что дешевле, а пропан гораздо лучше горит на морозе)

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

так-же есть отопитель салона (когда холодно ногам либо не сильный мороз что не требует большого отопителя)

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

изготовили переходник под горелку

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

что самое важное -это чистота в салоне ! поэтому швабровка имеет свое законное место

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

так-же в машине лежит тренога для люков обклеенная арокалом(сделана из алюминиевых трубок от эфирных антенн умерших на крышах многоквартирных домов)

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

ну и последний штрих : завернули воздушный поток от печки в ноги , а так-же заменили стандартный бачок омывателя на более удобный и с мощным моторчиком

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

[\[Как мы уазик переделывали в лабораторию связи \(обновлено09.04.15\)\]](#)

как показала практика ДПС до раскраски не докапывается