Монтажникам на заметку: работа в "поле"

Интернет-провайдер – это бренд с ярким логотипом, уютный офис где-нибудь в центре какого-нибудь города, колл-центр и тарифная линейка. Скорее всего, именно такие ассоциации возникают у среднестатистического абонента при упоминании своего провайдера. Ну, еще можно вспомнить тех странных ребят в робах, которые приходят иногда настроить роутер, если монитор компьютера показывает разрыв соединения. А между тем, без этих парней, работающих, как говорится, "в поле", в домах не было бы интернета. Именно они строят сети, тянут оптику по крышам и чердакам, копают траншеи, дабы проложить волокно под землей. Этим ребятам зачастую приходится работать в самых неприятных условиях, потому их комфорт и безопасность, прежде всего, обеспечивает рабочая одежда и оборудование, с помощью которого им приходится выполнять свою, порой нелегкую, работу.

Мы решили собрать в этом материале подборку советов и рекомендаций на множество тем: от того "во что одеть своего монтажника", до "размотки кабеля". Так что ниже советы "бывалых", собранные в единую солянку.

Спецодежда монтажника

"Спецовка" – это вещь важная, подход к выбору которой должен быть тщательно взвешенным, потому как терпеть последствия выбора придется бригадам монтажников. Здесь нужно учесть возможность работы при сильном "минусе" на улице, крепость, влагоустойчивость и удобство.

Пользователь форума под ником Bachaa рекомендует приобретать комбинезоны "Бавария" от производителя "Техноавиа".



Существенный минус этих комбинезонов – в большом количестве карманов, что оборачивается регулярным "судорожным" поиском инструмента по ним.

Неплохой вариант от "Техноавиа" – это спецодежда серии "Челси".



Многие пользователи форума отдают предпочтение спецодежде компании "Восток-Сервис". Отличные рекомендации заслужил костюм "НОРД" от этого производителя.




NORD





"У меня такой в прошлом году в Новом Уренгое был, -45 градусов держит (только с поддевкой) + валенки, но не особо долго, около часа. В -25 градусов - хоть в снегу спи. Но у него есть один большой минус – легко промокает", – пишет пользователь vilemaster1980.

"Честно, с 2006 года покупаю только "Монблан" от "Восток-сервис". Поверьте, ничего лучшего для монтажников оптики и для промальпа (без покраски) нет. Опробовано на себе... Сам относил за весь период (с 2006 г.) – 4 комплекта. Причина замены: когда порвал. Состав группы 6 человек. Всем такие покупал.
Минус: стирать в химчистке. Или в стиралке, в режиме пух, с теннисными мячиками, с соблюдением температурного режима (написано 40, делали 60 – нормально). Для отмыва гидрофоба добавлять ферри. И после пропитывать верхний слой пропиткой для мембранных тканей. В противном случае начинает промокать.
Еще плюс - у моей жены такой же был (она у меня варила и кроссы, и муфты, или сидела на рефлектометре). "О-па, расстегивается" можно делать большие дела (у женщин, сами понимаете, все дела :)) без снятия штанов/куртки....
Сам испытывал - очень удобное решение. И монтажники нормально это оценивали", – пишет пользователь под ником Zoro.



Другие рекомендуют приобретать для своих монтажников костюмы "СЕВЕР". По словам испытавших на себе, у спецовки очень хорошая и плотная ткань, которая отличается крепостью.



Хорошие рекомендации пользователей форума получил зимний комбинезон "Прайм" от компании "Техноавиа". Комбинезон отлично выдерживает 30-градусные морозы.



При широком выборе поставщиков спецодежды, пользователи форума все равно склоняются к

выбору лишь нескольких производителей. И к определенным моделям спецовок. Что может быть лучше, чем совет тех, кто уже имел положительный или негативный опыт использования?

Размотка кабеля

Укомплектованная и одетая по высшему разряду бригада монтажников, способная выдержать самые суровые минусовые температуры, прибыла на место. В планах – прокинуть многокилометровую оптическую магистраль. Но как размотать тяжелую бухту с кабелем, чтобы сделать это быстро и с минимальными физическими и моральными потерями? Какие устройства для размотки кабеля предпочитают использовать форумчане?

Здесь, как правило, царит настоящий "колхоз". Интернет-провайдеры предпочитают творить собственными руками, чем тратиться. Тем более что выбор устройств для перевозки и размотки кабеля невелик.

Вот, например, отличный "колхозный" вариант:



Перевозить можно в любом автомобиле, а устанавливается "размотка" в любой прицеп.





Для изготовления использовалось 7 метров 40-й трубы, метр 50-й трубы, 8 гаек м30, 1.2 метра шпильки м30, 2 метра профильной трубы 25х25 и кусок профильной трубы.





Некоторые пользователи предлагают вот такой компактный вариант "раскатки" на роликах.

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

А чтобы было удобно подкатывать барабан к такой "раскатке", можно использовать накладки, представленные на видео ниже.

Для больших барабанов можно использовать несколько иной подход: нарезать стальные кольца лазером и растянуть их прямоугольными трубами-спицами.

Несмотря на то, что некоторые пользователи форума рекомендуют заказывать ролики для раскатки у торговых компаний, многие предпочитают "колхозить" такие устройства самостоятельно, включая активную творческую составляющую. Вот очередной пример "кулибинщины" в телекоме, на создание которого понадобилось полтора часа времени и болгарка:







[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

Или вот еще один пример "козликов" для размотки кабеля, смонтированных, что называется, в

гараже.

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

А вот пример "раскладки", собранной из комплектующих торгового оборудования:

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

По словам пользователя Bachaa, для размотки огромных катушек подходят кольца от прицепа.

> "Цена за Б\У 3000-5000 рублей. В зависимости от состояния. Позволяет раскручивать катушки весом до 10 тонн. Единственный недостаток - вес. Думаю, не менее 50 кг", – отмечает Bachaa.

Вот еще примеры "раскаток" кабеля от пользователя hRust. На первых четырех фото раскатка барабана. В зависимости от веса барабана, используется либо черенок, либо труба.

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

Немногим более симпатично выглядит "колхозная" наземная "раскатка" кабеля.

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

Устройство для размотки кабеля можно соорудить из того, что валяется под ногами. Рецепт "раскатки" таков: труба 60*60 и 40*25 подгоняется под любой диаметр бухты, можно сразу повесить две бухты - удобно при электромонтаже чтоб одновременно и 3*1,5 и 3*2,5 разматывать. В сложенном виде места практически не занимает. По весу - спокойно переносится в одной руке. В разобранном виде диски прикручиваются сверху, штанги прячутся вовнутрь трубы 60*60. При желании масштабируется под любой размер и вес бухты/барабана.

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

А вот очередной лайфхак от Bachaa, который со скуки собрал в гараже интересное приспособление для легковесных катушек

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

> "В общем, получилось разборное решение. Довольно крепкое. Не тяжелое. Потом покажу крепеж на раме, чтобы запчасти можно было прикрутить на нее, чтобы не терялись. Потом, я так думаю, на базе этой рамы сделаю устройство для перемотки. Нужна будет ось на подшипниках и немножко другие стойки по бокам", – рассказывает Bachaa.

Траншеекопатель

Если с прокладкой кабеля по столбам в принципе все ясно – здесь не нужно какое-то сложное оборудование (хотя такой способ также предусматривает массу нюансов), то для того чтобы зарыть оптику в землю, нужно применять сложную технику. Лопатами здесь не отделаешься. Тем более нужно учитывать тот факт, что такое оборудование должно быть легко транспортируемым и обладать высокой проходимостью.

Например, пользователь форума под ником AlexPan советует использовать вот такой траншеекопатель на гусеничном ходу.

> "Клевая машинка! Главное маленькая, её можно транспортировать в прицепе на обычной машине. На гусеничном ходу, высокая проходимость и не скользит. Человек ездит на ней, а не за ней скачет...
> Только вот производится на Украине, со всеми вытекающими последствиями..
> .Кабы что подобное у нас найти! Даже если притащить втихую с Украины, то где брать потом запчасти...", – сетует AlexPan.

Если оборудование не доступно по цене или по политическим мотивам, то всегда можно "сколхозить", как это, например, сделали сотрудники одного интернет-провайдера, соорудив траншеекопатель на базе мотоблока.

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

[Монтажникам на заметку: работа в "поле"]

Вот еще один пример качественного "колхоза".

Однако не все пользователи согласны с явными преимуществами трактора.

> "Вся проблема с экскаватором-погрузчиком-трактором есть в его перевозке. Перевозка трактора на 50-100 км целая история. И получается, что для маленьких задач механизации в общем-то и нет. В ручных траншеекопателях бесят постоянно проскальзывающие колеса и затыкание от корней, камней и т.п. С другой стороны, это позволяет не перепиливать чужие трубы. Трассопоисковые приборы часто не дают полной картины. А уж если надо, то берем копейскую быру и можно через ЖБ пропилиться...
> Кроме того, даже очень опытный экскаваторщик часто просто тупо не влезает со своим трактором на участок клиента… А талибы с лопатами при копке на 1-1.2 метра расковыривают слишком много глины… Я не собираюсь утверждать, что минибара есть волшебная палочка. Они закрывают свою нишу. И для этой ниши представленная конструкция мне крайне нравится. Есть и другие варианты: мини-ГНБ, прокольные, пробойники... Помимо конечно обычных ГНБ, тракторов с барой, с узким ковшом. Мини-экскаватор еще. Мы много чего используем. Все имеет свои плюсы и минусы… Вот тут МГТС порадовал со своими железобетонными пробками. Теперь надо еще что-то придумывать. Не кран же гонять, чтобы в колодец попасть и муфту переварить. Видимо придется свои колодцы поставить и послать МГТС нафиг!", – считает AlexPan.

На просторах форума не все отдают предпочтения технике. Некоторые пребывают в полной уверенности, что нет ничего лучше и надежней ручной работы.

> "Маломощный траншеекопатель может и хорош только в неудобных местах и стесненных условиях, но ручная копка все равно лучше и надежнее.

Копает он медленно, закапывать если аккуратно - все равно без рук не обойтись, да и укладывать кабель руками все равно.

Мой опыт:
- все нужно иметь и сразу для быстрой эффективной работы по мере убывания важности;
- толковые ребята, кто не против поработать руками;
- предупредительные знаки и ограждающие конструкции;
- экскаватор-погрузчик с узким ковшом для коротких нелинейных, плюс с ним гидромолот разбить дорожки и тп.;
- гнб две шт - с крупной штангой для пролетов более 100м и тяжелых грунтов и с короткой,тонкой или "крот" для маленьких проколов, чтоб не ломать дорожки и тп.;
- бара на колесном ходу для протяженных линейных участков;
- телега для перевозки барабана и размотки кабеля плюс козлы.
И только тут, в конце списка, - маленькая бара типа мотоблока, если хочется", – считает пользователь под ником ReakCom.

Напоследок еще один пример "колхозной" мини-бары на основе цепного бензореза Husqvarna K9. Всего-то приделали самопальную шину и цепь.

К сожалению, в этой подборке не удалось полностью собрать весь тот опыт, что скопился на нашем форуме в силу большого объема информации. Городить же талмуд на бесконечное количество прокрутов колеса вашей компьютерной мыши нет никакого желания. Поэтому продолжение следует.

Источниками для создания текста послужили темы нашего форума:

- Спецодежда монтажника;
- Устройства для размотки и перевозки кабеля;
- Траншеекопатели.