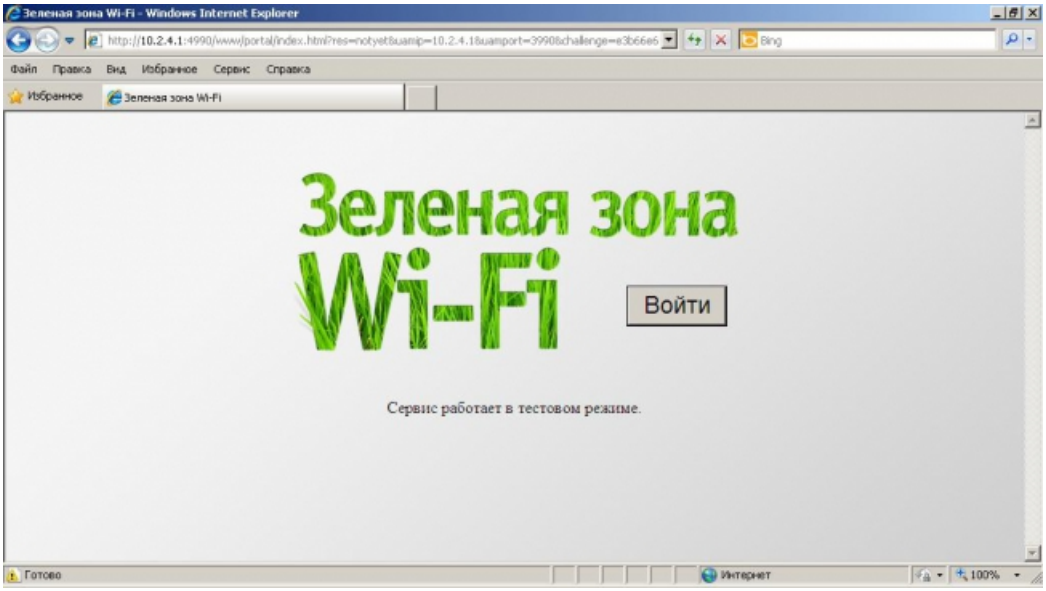
Очередной тест Wi-Fi в Сапсан

Кажется, ну чего же более - доступ в Интернет в многочисленных российских Сапсанах вроде как есть, вроде бы даже можно работать. Но на проверку за бравурными пресс-релизами скрывается дыра. В покрытии ЖД-магистралей сотовой связью, учитывая тот факт, что спутникового доступа в поездах нет, для связи остался один UMTS. :) "МегаФон" вроде бы грозится поустанавливать вышки рядом с полотном РЖД, направленные антенны и обеспечить стабильный сигнал от Питера до Нижнего Новгорода через Москву. Интересно, с чего им предстоит начать?

Я прокатился в "Сапсане" в очередной раз в третьей декаде января 2012 года и весь этот текст написан исключительно в поезде на живых примерах. Итак, даже в эконом-классе "Сапсана" появились розетки. Да-да - самые настоящие розетки на каждую пару сидений. По одной, правда, но это уже гораздо лучше, чем ничего.

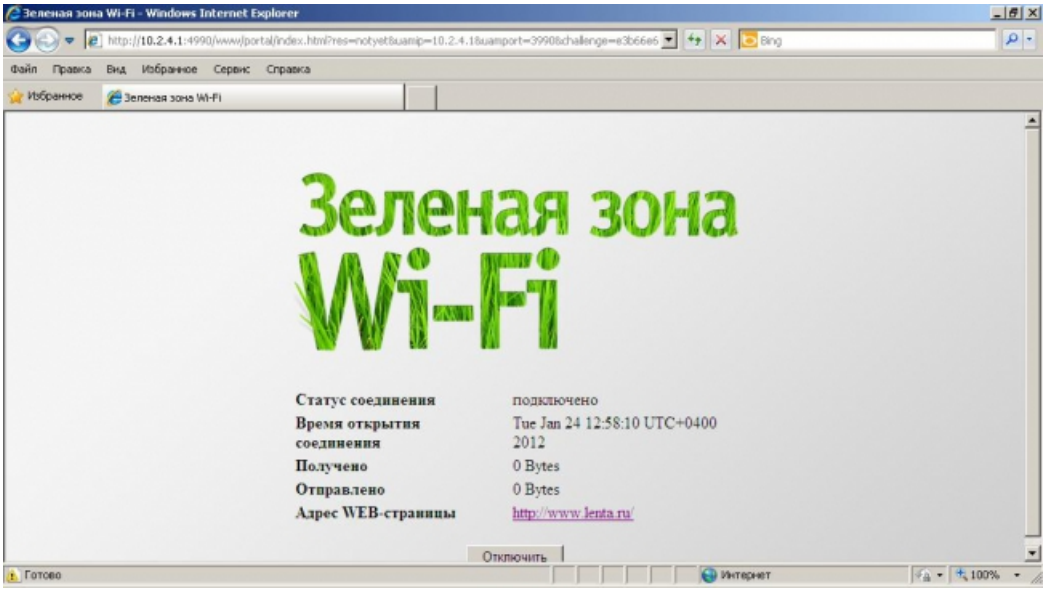




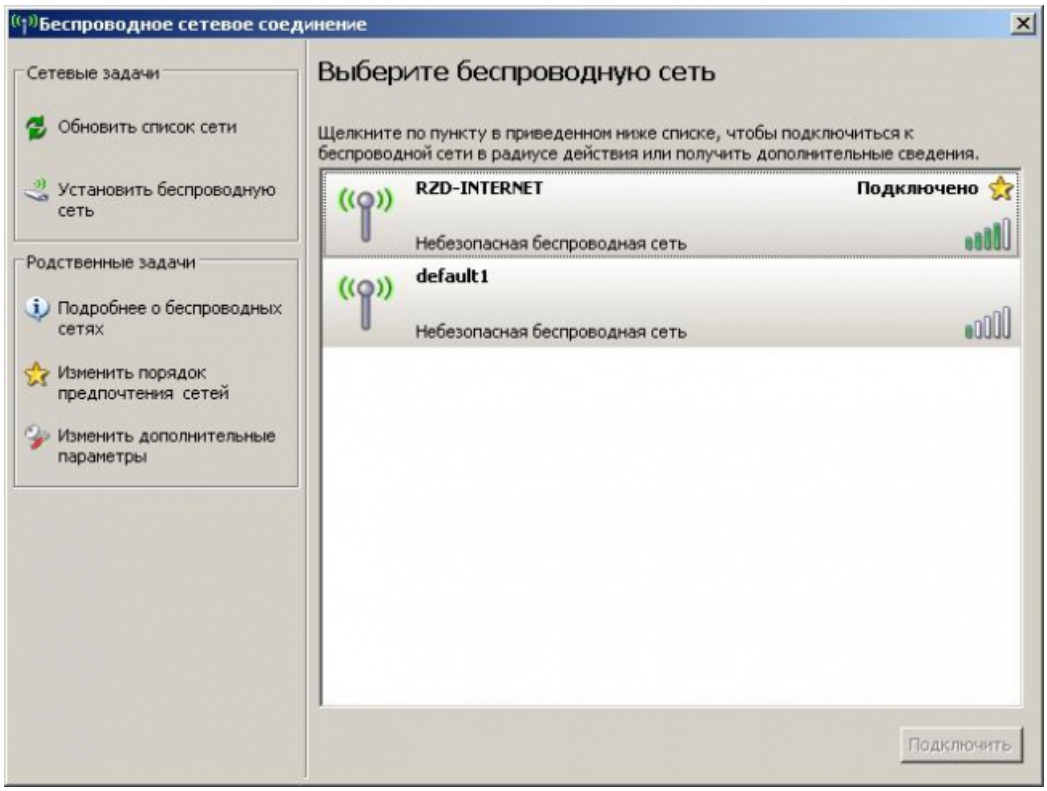
"Зеленая зона" от компании "МегаФон" - логотипа оператора, правда, еще нет: видимо стыдно за качество "услуги".

Мобильный интернет ловится быстро, работать можно - "МегаФон" все-таки за дело взялся и это может только радовать. Но эта благодать отмечается только на стоянке Ленинградского и Московского вокзалов соответственно. Проект назвали "зеленая зона", что для меня персонально как-то грустно коррелирует с защищенными зонами безопасности на территории стран, где партизанские действия ведутся весьма активно и агрессивно. :) Но, название как название. Все работает пока в тесте. То есть без каких-либо гарантий для пользователей. Кстати, никакой наглядной агитации из серии "а у нас есть Wi-Fi" в поезде незаметно: видимо, организаторам сервиса пока стыдно за качество.



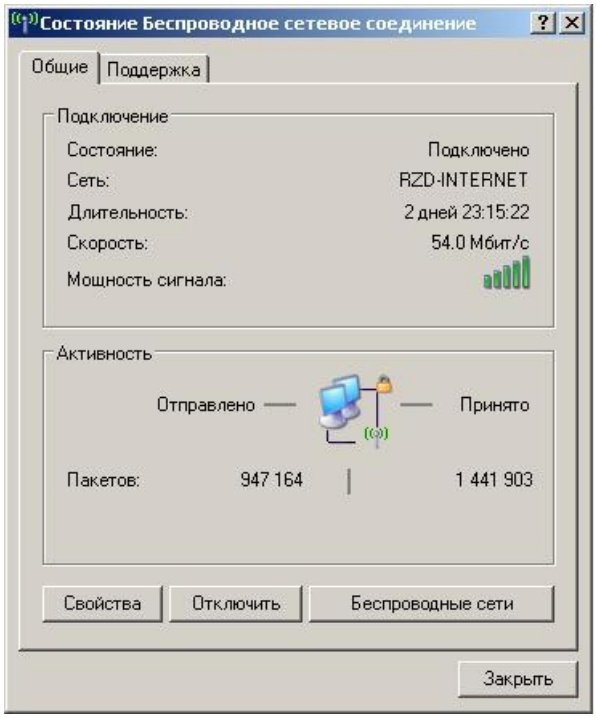


Чтобы войти в Интернет надо нажать на кнопочку "Войти" и все заработает.



RZD-INTERNET - это та сеть, которая нам и необходима

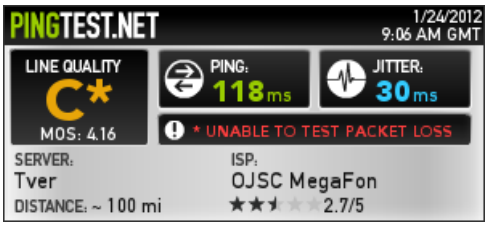
Чтобы зайти в Сеть необходимо подключиться к сети с SSID под названием RZD-INTERNET (не заметить сложно - сетей мало) и из браузера нажать "старт". То есть поймать сеть и сразу запустить аську просто не получится, сначала надо одобрить подключение. Так что если будете подключаться с ноутбука или смартфона - имейте это в виду. Установление связи, правда, быстрое - мегабит у нас есть, однако пинг сети так себе. Но это и понятно - все-таки до устройства связь идет по радиоканалу и от роутера до базовой сети оператора: тоже. Потери будут и значительные.



Мы подключены и пока поезд стоит, связь вполне стабильна

[Очередной тест Wi-Fi в Сапсан]

Идеальная скорость в состоянии покоя



Пинг на стоянке - гммм, сеть класса С: слабо.

Мы измерили сеть несколько раз, пока нам не надоело: в движении пашет, но слишком уж ситуативно. :) Стабильности в работе подключения нет - тотального покрытия никто не обещает пока, это надо иметь в виду. Но по сравнению с тем, что было раньше - гораздо лучше. Отметим, что сразу после старта, пока поезд еще летит внутри МКАД, сеть просто падает и лежит. Как только МКАД пройден, что-то начинает восстанавливаться. Для точности замеров сверяемся с теми значками, которые нам демонстрирует МегаФон-Модем - сразу после МКАД циферка вместо 3G становится 2G, а количество "палок" скачет по синусоиде от одной до пяти. Мы слишком быстро едем? :)

[Очередной тест Wi-Fi в Сапсан][Очередной тест Wi-Fi в Сапсан]

А вот тест услуги через Wi-Fi на скорости 200 км в час на удалении 150 км от Москвы в сторону Питера. Где уж здесь красивый 3G? :) Скорости хватает только на твиттер и аську. А чуть раньше мы спокойно загрузили 12 метровый файл с Java-машиной. Все слишком нестабильно.

Но вот 3G снова виден и вагонный Wi-Fi оживает - быстрее всего загружаются, конечно, российские ресурсы. Иногда оживает даже твиттер, но доступ настолько "глух", что ресурсы типа speedtest и pingtest просто не прогружаются: какое уж там тестирование. :) Более-менее стабильно работает только голосовая связь с самым неприхотливым кодеком: мало кто из пассажиров обращает внимание на объявление по громкой связи из серии "просим вас уважать покой окружающих и перевести ваши мобильные телефоны в беззвучный режим". Я теперь понимаю, почему голосовая связь не нужна на бортах самолетов "Аэрофлот".



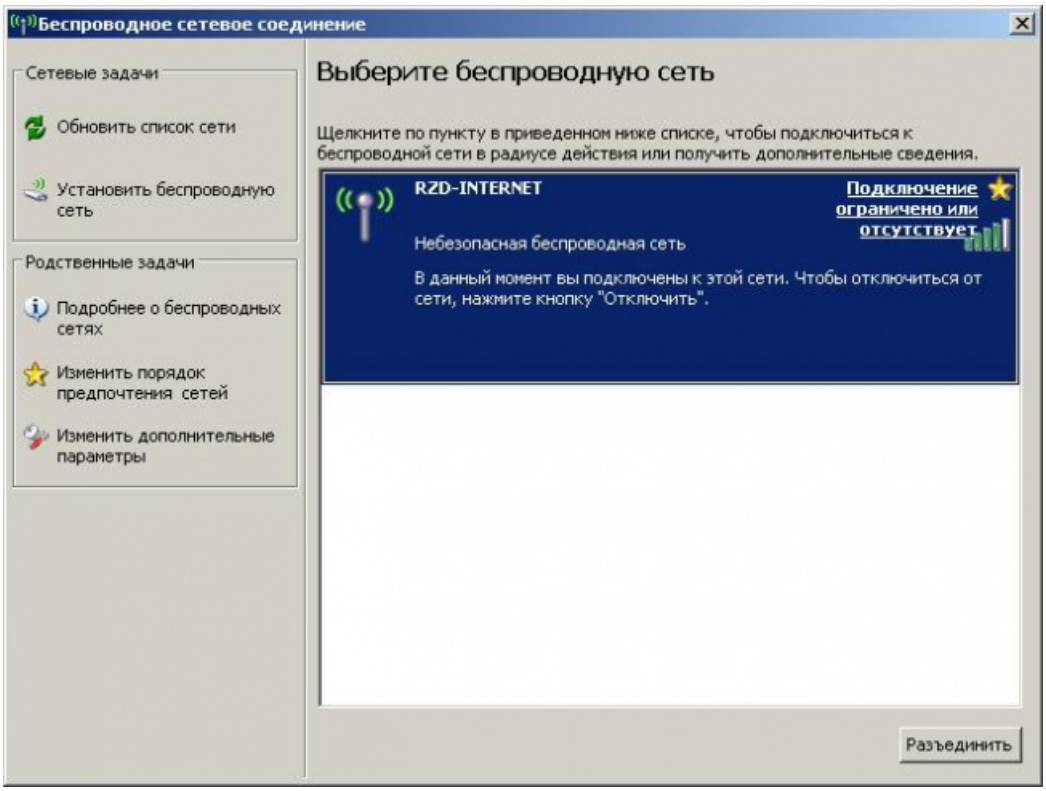
переключаемся на "МегаФон"-модем - на скорости это получше работает

[Очередной тест Wi-Fi в Сапсан]

Это тест скорости при использовании "МегаФон"-модем в Московской области

Переключились на интернет от "МегаФон" через модем и дело пошло получше - особенно когда дорога идет по насыпи и на горизонте показываются вышки операторов сотовой связи можно даже качнуть десяток-другой мегабайт для установки Java-машины. :) Веб заработал ощутимо быстрее и мы смогли даже провести замеры скорости: они были не лучше, чем во время стоянки через Wi-Fi - из серии "так себе". Но вся проблема состоит в том, что "ухватить" этот ресурс не всегда представляется возможным. То есть работает у тебя все как надо, все отлично и вдруг бац, сети

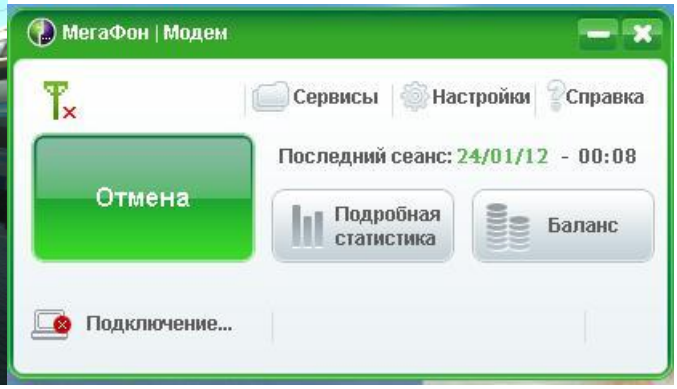
просто нет. Очень это злит. :) Хотя, для сравнения, скажу, что у Билайн и МТС по трассе чаще всего только EDGE - во всяком случае, когда я бросал взгляд на значки телефонов, там было только это. :)



Через какое-то время сеть нам просто отказала в подключении - мы слишком долго ее пытаем?:)

Конечно, оператору связи еще есть над чем работать - скорость хорошая, не хватает покрытия. Это к вопросу о тех "измерениях", которые время от времени демонстрируют различные "аналитики" - поймать сеть это одно, а подключится к ней на какой-то разумной скорости уже совсем другое. :) Пока стабильной связи между двумя столицами нет.





Часто по дороге Москва-Питер можно увидеть вот такое: никакой сети от "МегаФон" просто нет.

Кстати, по дороге наблюдаю строительство отдельных позиций обещанных базовых станций - буквально на расстоянии 30-40 метров от линий РЖД, это явно "МегаФон". Сфоткать не получилось - мы слишком быстро летели.

p.s. Вот подумалось, почему на экраны в вагонах не транслируют картинку с камеры головного вагона - думаю, это было бы интересно для тех, кому хочется побыстрее заснуть. :)