

Ростелеком +10 тыс. км

Компании «Ростелеком» и «ФСК ЕЭС» завершили проект по строительству и вводу в эксплуатацию волоконно-оптической линии связи «Челябинск – Хабаровск». Ее протяженность – 10 тыс. км, ее пропускная способность – 120-200 Гбит/с, но в будущем она может быть расширена до 4 Тбит/с. Инвестиции в проект составили 5 млрд. руб., а срок окупаемости – 5-7 лет. Линия проходит через Курган, Тюмень, Омск, Новосибирск, Красноярск и Комсомольск-на-Амуре.

ВОЛС проложена методом подвеса кабеля на линии электропередач (ЛЭП) с использованием подстанций и другой инфраструктуры ФСК. Отношения между Ростелекомом и ФСК строятся по бартерной схеме – ЛЭП в обмен на связь. Всего в кабеле 24 волокна, из которых 2 отданы ФСК. Как рассказал [Nag.ru](http://nag.ru) Геннадий Чернавцев, директор уральского филиала компании «Ростелеком», строительство по такой технологии нередко обходится даже несколько дешевле, чем прокладка кабеля под землей.



Антон Колпаков, генеральный директор компании «Ростелеком», отметил, что при строительстве использовалось оборудование нескольких вендеров, но называть конкретные марки он отказался. В «Ростелекоме» подчеркивают, что новая линия позволила обеспечить полное резервирование магистральной сети по всей территории страны, а кольцевое резервирование – одно из основных требований азиатских партнеров. Г-н Колпаков выразил уверенность, что новый маршрут станет реальным конкурентом морским кабельным системам: «В настоящее время основная масса трафика между тихоокеанским регионом и Европой проходит через морские кабельные системы, которые огибают даже Африку. Маршрут же через Россию интересен малым временем задержки. Появление этого полноценного резерва позволит увеличить пропуск трафика в 4-5 раз в ближайшее время. В дальнейшем этот маршрут сможет составить серьезную конкуренцию морским кабельным системам».

Как строилась линия





[\[Ростелеком +10 тыс. км\]](#)

Презентация

[Ростелеком: Челябинск-Хабаровск \(презентация\)](#)

View more [presentations](#) from [guest8868ddb](#).